

Choque Al Pasar

Causas:

- pasar sin necesidad
- maniobrar en sitios inadecuados
- pegarse al vehículo que va a pasar
- no observar el trafico que viene de frente
- no utilizar señales
- no observar el vehículo que viene atrás



**NEXOSCARGO
LTDA**

CALLE 17 NUMERO 115-10
BOGOTÁ

MANUAL DE PREVENCIÓN VIAL

Programa de gestión de seguridad vial



Contenido

- Señales de Transito
- Causas de los accidentes
- Accidentes mas comunes

SEÑALES DE TRANSITO

Señales preventivas

Advierten a los usuarios la existencia de un peligro en la vía y su naturaleza. Tienen forma de rombo, símbolo negro y fondo amarillo

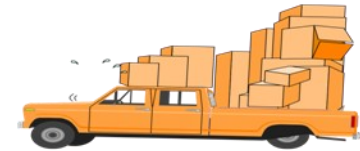


Señales reglamentarias

Indican a los usuarios las limitaciones, prohibiciones o restricciones en las vías. Su violación constituye una infracción. Tienen forma circular, símbolo negro, fondo blanco y borde rojo, con excepción de las señales de PARE, CEDA EL PASO Y FLECHAS DIRECCIONALES. Cuando la señal lleva una línea diagonal roja, indica una prohibición.



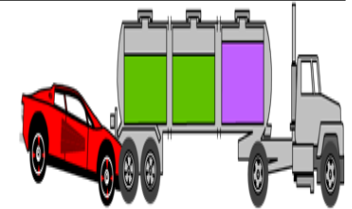
La carga
Altura
Contenido
Peso
Volumen



ACCIDENTES MÁS COMUNES.

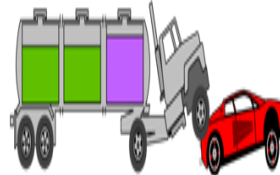
Choque Con El Vehículo De Adelante

Es el tipo de accidente más frecuente y la causa básica es la de no conservar la distancia con el vehículo que va adelante y distracciones. Distancia de reacción + distancia de frenado = distancia de parada



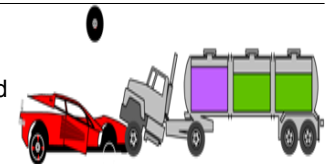
Choque Con El Vehículo Que Va Atrás

Causas:
no indicar oportunamente lo que usted, piensa hacer



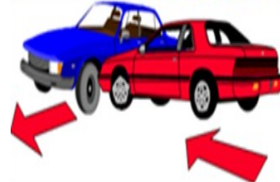
Choque De Frente

Son menos frecuentes y de mayor gravedad producen víctimas fatales
Causas:



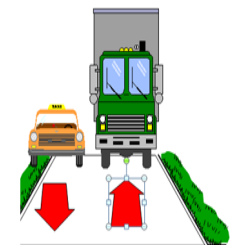
Choque En Intersecciones

Suman el 40% del total de los accidentes
Causas:
falta de cortesía
no respetar señales



Choque Al Ser Pasado

Causas:
no disminuir la velocidad
no dar espacio adelante al vehículo que pasa
hacer caso omiso a las señales del que está pasando
pegarse al vehículo que pasa



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

La vía

Curvas forzadas
Huecos
Material suelto
Peralte inadecuado
Sustancias deslizantes



La luz

Visibilidad diurna
Visibilidad nocturna
Interiores del vehículo

El tráfico

Condiciones del tráfico
Animales
Motos
Vehículos de carga
Maquinaria pesada Horas pico



El vehículo

Tamaño
Tipo
Condiciones mecánicas

Condiciones climáticas

Calor
Lluvia
Niebla
Granizo



El conductor

Comportamiento
Actitud
Estado físico
Estado emocional
Preparación técnica
Planeamiento
Concentración

Señales informativas

Identifican las vías y guían al usuario, proporcionándole ciertos datos que puede necesitar. Tienen forma rectangular, fondo azul y marco blanco

Señales horizontales

La señalización horizontal, corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento, bordillos o sardineles y estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como los objetos que se colocan sobre la superficie de rodadura, con el fin de regular, canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos. Se clasifican en longitudinales, transversales y especiales



BLANCAS:

Pueden ser líneas o flechas direccionales. Las líneas blancas sirven para separar los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección, definir los bordes de la calzada en carreteras, determinar el comienzo de separadores o indicar canalizaciones especiales. Si la línea es continua, significa que está prohibido cambiar de carril. Si la línea es a trazos, el adelantamiento puede efectuarse.



Transversales

Son líneas blancas que van transversales al sentido de circulación de los vehículos. Las más comunes son la cebrada o cruce de peatones.

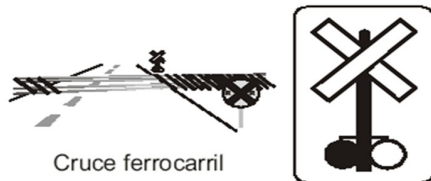


Especiales

Son señales que se usan para indicar la existencia de objetos o situaciones que puedan representar riesgo o peligro en la vía. Las más frecuentes son:

Paso a Nivel:

Son demarcaciones de color blanco que indican la existencia de un cruce con ferrocarril.



Señales de calles y carreteras afectadas por obra...

Cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, mantenimiento o actividades relacionadas con servicios públicos en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, se presentan condiciones especiales que afectan la circulación de vehículos y personas.

Dichas situaciones deberán ser atendidas especialmente, estableciendo normas y medidas técnicas apropiadas, que se incorporan al desarrollo del proyecto cualquiera sea su importancia o magnitud, con el objeto de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía.



SEÑALES HUMANAS

Son todos aquellos gestos que realizan los agentes de tránsito y los conductores, que sirven para regular la circulación de vehículos, peatones y demás usuarios de la vía.

Del Agente De Tránsito

Un brazo en alto obliga a detenerse a quien lo enfrenta.

Ambos brazos en alto obligan a detenerse a todo el tránsito con excepción de vehículos de emergencia.

Posición de frente o de espaldas con brazos bajos o en alto obligan a detenerse a quien lo enfrenta.

Brazos en movimiento circular obligan a continuar la marcha a quien está en sus líneas.

