

Descripción del Trabajo o Tarea:	Cambio de llanta en carretera		ATS No.: 02
Proceso:	Operaciones		
Participantes del ATS:	Conductores (acompañantes)		
Preparado Por:	Luis Orfilio Buitrago		
Equipos de Protección Personal Requeridos para la Tarea:		Equipos y/o Herramientas requeridos para la Tarea:	
Guantes, Botas de seguridad, chaleco reflectivo		Llaves de copa, gato, conos de señalización, cuñas de madera, Llaves de copa (cruceca) palanca encaso de ser necesario.	
Pasos Básicos de la Tarea	Peligros Potenciales	Procedimiento seguro de trabajo	
1. Ubique el vehículo en una lugar donde pueda ser visto por los demás conductores, en caso de estar en carretera	1.1. Accidentes de tránsito	1.1.1. Ubique el vehículo de forma en que lo vea los demás conductores, preferiblemente en	
2. Cambio de llanta	2.1. Accidentes de tránsito	2.1.1. Colóquese los Epp en caso de no tenerlos puestos (Botas, guates, chaleco reflectivo)	
	2.2. Accidentes de tránsito	2.2.1. Ubique las señales de advertencia (conos y/o triángulos), cuñas de madera para evitar que se ruede (encaso de estar en montaña)	
	2.3. atrapamientos, exposición en línea de fuego	2.3.1. Aflojar tuercas : ubicar la llave de copas y si es necesario ayudarse con un palanca para disminuir la fuerza que se debe aplicar por parte del trabajador.	
	2.4. Accidentes de tránsito, contacto con superficies calientes	2.4.1. Ubicar el gato, Ubicarse al lado de la llanta averiada ubicar la herramienta de levantamiento del vehículo verificando que se	
	2.5. atrapamientos, exposición en línea de fuego, contacto con superficies calientes.	2.5.1. levantar el vehículo utilizar la palanca del dispositivo de levantamiento (gato) dando giros y o haciendo palanca hasta evidenciar que la llanta se encuentra en el aire.	
	2.6. Contacto con superficies calientes.	2.6.1. quitar las tuercas, desenroscarlas con la mano o ayudándose con la llave de copas, usar siempre guantes tipo ingeniero o de vaqueta.	
	2.7. Cargas dinámicas, Lesiones musculoesqueléticas.	2.7.1. Halar la llanta hacia afuera hasta que caiga al suelo, no intente levantarla.	
	2.8. Cargas dinámicas, Lesiones musculoesqueléticas.	2.8.1. alistar la llanta, al sacarla de el lugar dispuesto tener en cuenta mantener la espalda recta y no levantarla de no ser necesario.	
	2.9. Cargas dinámicas, Lesiones musculoesqueléticas.	2.9.1. colocar la llanta, ubicar la llanta en el lugar del que fue retirada la anterior con la precaución de tener la espalda recta al montar la y de ser posible realizar la labor entre dos personas.	
	2.10. Contacto con superficies calientes.	2.10.1. colocar las tuercas, utilizando guantes de seguridad, utilizar llave de copa (cruceca para facilitar la tarea)	
	2.11. atrapamientos, golpes	2.11.1. bajar el vehículo hasta que la llanta toque tierra y no se mueva, pendiente que no caiga con fuerza.	
	2.12. atrapamientos, golpes	2.12.1. apretar las tuercas utilizando la llave de copa y utilizando sus piernas para aplicar suficiente fuerza alas tuercas.	
	2.13. atrapamientos, golpes	2.13.1. bajar el vehículo liberando el gato totalmente par liberarlo	
	2.14. Cargas dinámicas, Lesiones musculoesqueléticas.	2.14.1. Guardar llanta averiada (pinchada), tener pendiente al manipularla mantener la espalda recta y hacer toda la fuerza con las piernas.	
	2.15. Cargas dinámicas, Lesiones musculoesqueléticas.	2.15.1. guardar herramienta de forma organizada y revisando que se conserve en buen estado, en caso de que se evidencie deterioro se deberá solicitar su reposición en el menor tiempo posible.	
	2.16. Accidentes de tránsito	2.16.1. quitar y guardar la señalización	
3. Reiniciar la marcha	3,1, Accidentes de tránsito	3.1.1. Salir a la vía o retomándola teniendo a la vista la carretera con mente y ojos en la vía.	
4. Recomendaciones	4.1. No aplica para tractomula.		