



LECCIONES APRENDIDAS

ACCIDENTES LABORALES

1. FREDDY ALEXANDER CONTRERAS:

Sufre accidente en dedo de la mano izquierda por el uso inadecuado de los elementos de Protección personal (30 días de incapacidad)

2. LEIDY ANDREA BAZURTO:

Sufre fractura en el pie al bajar de una vehículo automotor (flota) cuando se desplazaba a visitar uno de sus clientes (60 días de incapacidad)

ACCIDENTES LABORALES

3. CAMILO ANDRÉS VARGAS:

Atrapamiento de dedo pulgar al cagar el vehículo con un objeto de gran dimensión. (No hay incapacidad)

4. JUAN PABLO CORDERO:

Golpes con objeto contundente en brazo izquierdo por parte de conductor de vehículo de servicio publico (dos días de incapacidad)

ACCIDENTES LABORALES

5. JUAN GABRIEL PERDOMO:

Caída de partícula en el ojo. No hay incapacidad.

El trabajador siente una molestia en el ojo, pero se limpia con la manga de la camisa del overol y se lastima levemente el ojo.

INCIDENTES AMBIENTALES

5. DERRAME DE PRODUCTO METIL DIGLICOL:

Se ejecuta plan de contingencia en vehículo que transportaba producto químico para una empresa cliente en Bogotá desde puerto del mar Caribe.

Contingencia:

Se hace devolver el vehículo al pueblo mas cercano donde es descargado y revisado por personal especializado, se encuentra que dos bidones presentan desgaste , se sellan los bidones y se restablece el transporte.

DAÑOS A LA PROPIEDAD

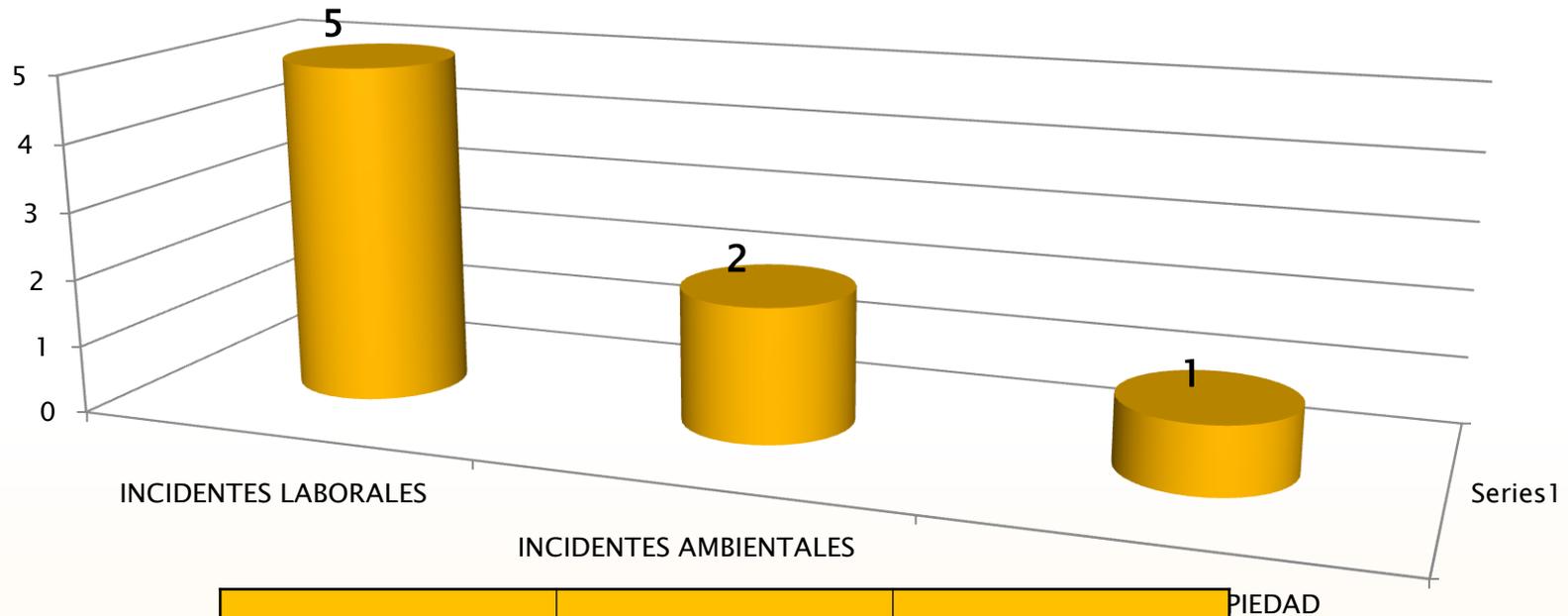
6. CAÍDA DE OBJETO DE CARGA DIMENSIONADA EN CARRETERA:

Se desplaza hacia Bogotá desde vehículo con equipo de construcción y en el camino parte del articulo transportado cae en carretera y se rompe.

Contingencia:

Se informa a trafico, se levanta el articulo que se había caído y se continua con el viaje hasta la ciudad de Bogotá donde se hace la respectiva investigación.

COMPARACIÓN INCIDENTES 2014



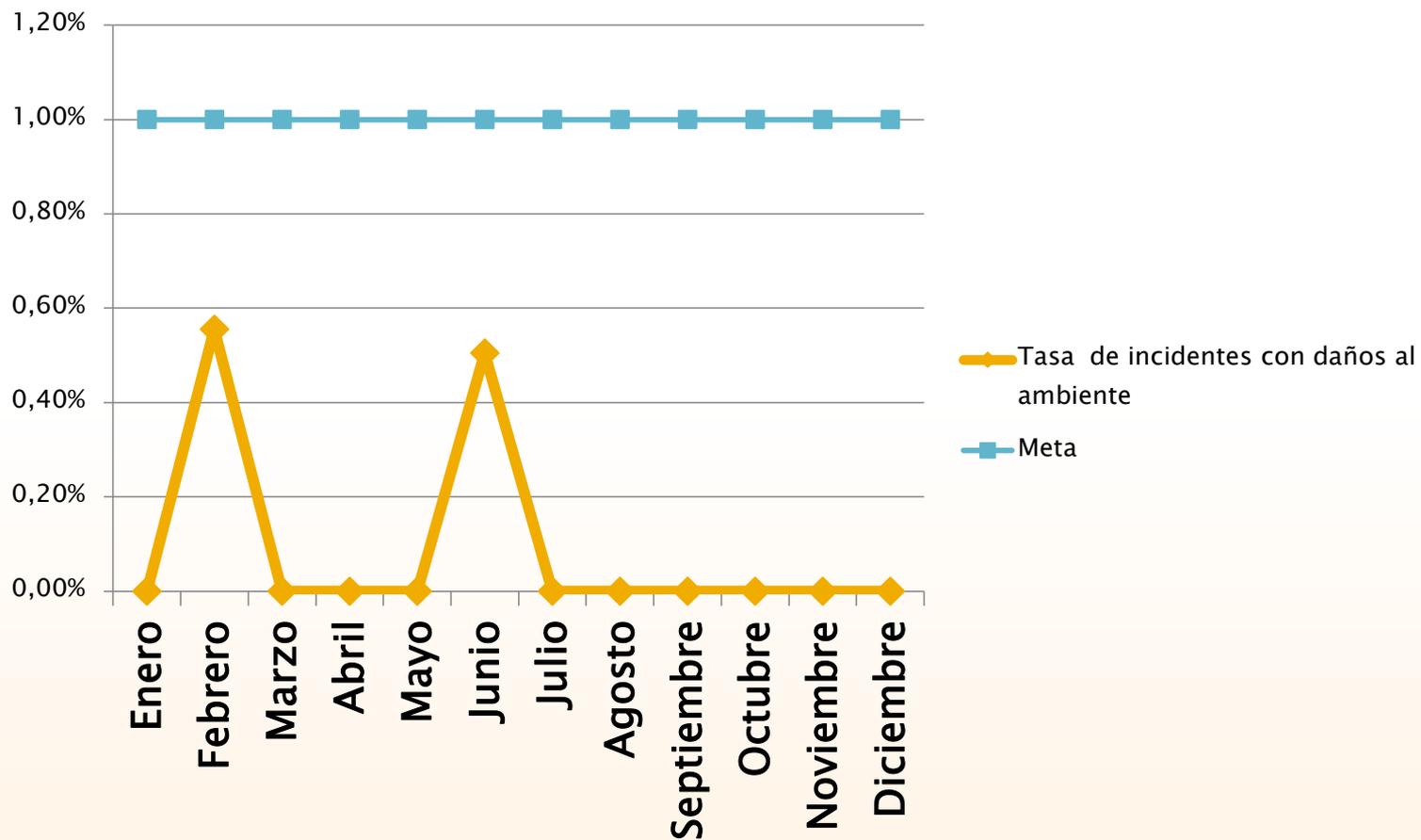
INCIDENTES LABORALES	INCIDENTES AMBIENTALES	DAÑOS A LA PROPIEDAD
5	2	1

COMPARACIÓN INCIDENTES

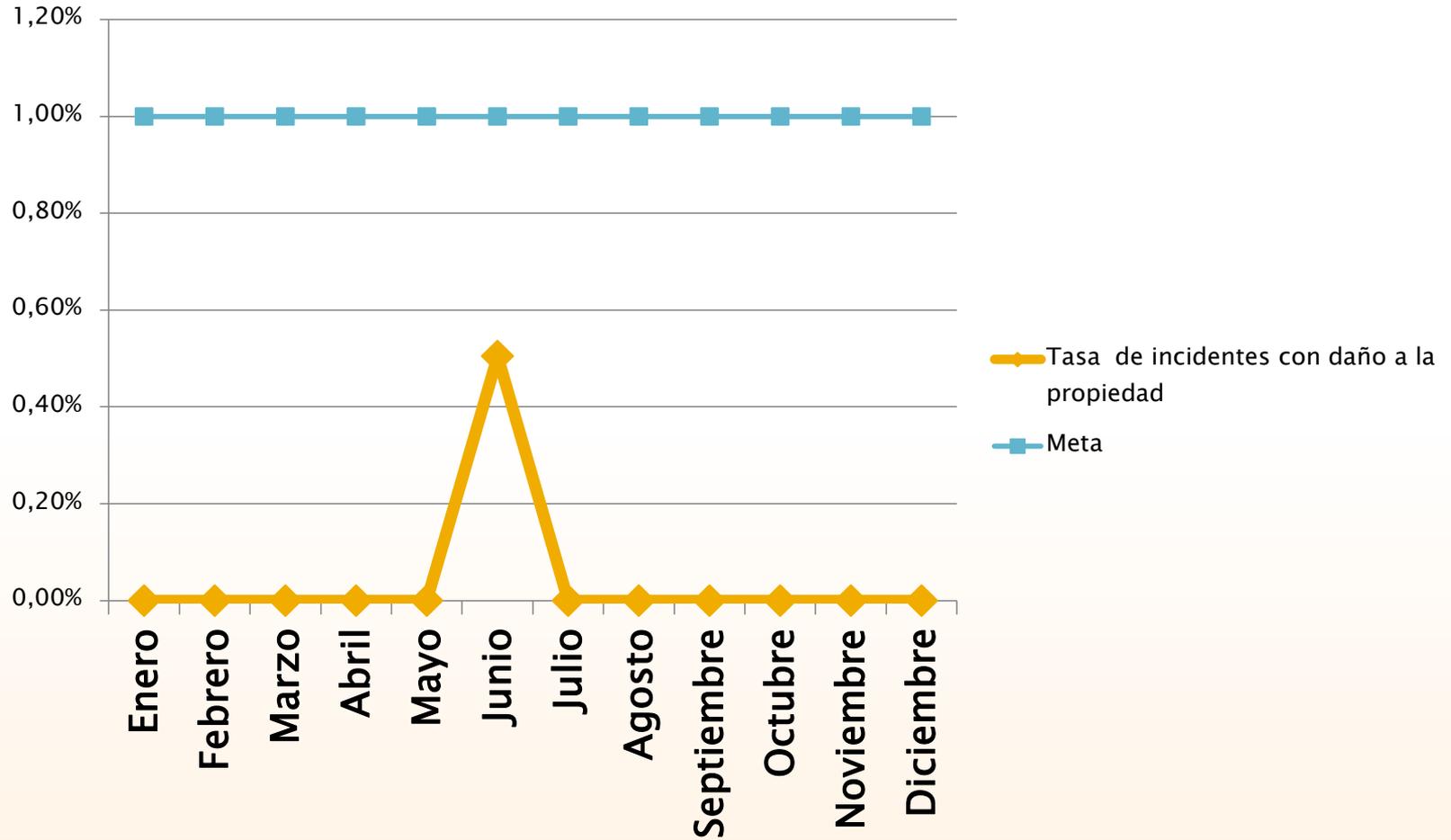
SERVICIOS	740	
INCIDENTES LABORALES	3	0,4%
INCIDENTES AMBIENTALES	2	0,3%
DAÑOS A LA PROPIEDAD	1	0,1%



TASA DE INCIDENTES AMBIENTALES



TASA DE INCIDENTES CON DAÑOS A LA PROPIEDAD



Conclusiones

1.1. El uso de los Elementos de protección es desde el momento que se inicia la labor hasta el momento en que se termina total mente, no hay razones para trabajar sin ellos .

En el caso del Señor Freddy Contreras la baja percepción del riesgo lo llevo a reaccionar bruscamente para evitar el daño de una lamina de metal propiedad del cliente, Se recomienda realizar inspecciones al uso y el estado de los Elementos de protección personal por parte del personal operativo Auxiliares de cargue y conductores de forma periodica.

Conclusiones

2.1. Los accidentes son eventos inesperados y muchos de ellos no son fáciles de prever.

En el caso de la Señora Leidy Andrea Bazurto aprendimos que los riesgos están presentes en todos los lugares donde desempeñamos nuestras labores o en el recorrido a ellos, Se recomienda fomentar la cultura del autocuidado enfocado a la disminución de la accidentalidad en la empresa.

Conclusiones

3.1. Lo ideal es mantener las manos lejos de línea de fuego o puntos de pellizco cuando se realizan las tareas de cargue o descargue.

Es bueno profundizar en la cultura del auto cuidado teniendo en cuenta que lo mas acertado en el trabajo es tener como prioridad la integridad de las personas, enfocándonos en los trabajadores y pensando en las consecuencias que conlleva un accidente a nivel laboral, social y familiar.

Conclusiones

4.1. La actitud en el trabajo es un factor fundamental para prevenir la ocurrencia de agresiones sea por riesgo publico o por riesgo psicosocial.

En el caso del Señor Juan Pablo Cordero Pudimos observar que la mala actitud al momento de resolver problemas o diferencias conlleva a consecuencias en algunas ocasiones graves debido a que nunca se conocen las verdaderas intenciones del agresor.

Conclusiones

5.1. No es suficiente conformarnos con hacer nuestra labor, es indispensable tener en cuenta todos los detalles al movilizar productos químicos, por ellos para detectar un derrame o minimizar su impacto es bueno tener en cuenta:

El tipo de elemento donde se transporta.

El estado de las estibas.

El olores intensos de la carga.

Rastros que puedan ser del producto químico transportado.

De igual manera crear un ambiente de respeto hacia el conductor nos permitirá lograr el compromiso de este hacia la carga y hacia las responsabilidades con la empresa.

Conclusiones

6.1. Es bueno siempre verificar que las cargas que se transportan vayan sujetas a la carrocería o a la plancha de forma adecuada con la finalidad de disminuir la probabilidad de fallas en la operación.

El rectificar no es una garantía de que no van a ocurrir incidentes pero si las puede reducir en forma significativa.

GRACIAS

01 - 04-2014 a 23-09-2014